



Braniewo, 16.12.2022 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Zespół Szkół Zawodowych im. Jana Liszewskiego w Braniewie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym pn: **Przebudowa (modernizacja) istniejącego boiska szkolnego w ramach zadania "modernizacja infrastruktury sportowej"** wpłynęły pytania na które niniejszym Zamawiający odpowiada:

Pytanie 1

„W pozycji 10 przedmiaru opisano nawierzchnię jaka ma zostać wykonana na obiekcie. Jednak „warstwa nawierzchni EPDM o frakcji 1-3mm” świadczy o nawierzchni gładkiej której grubość to minimum 7mm i stosuje się ją na warstwie SBR również o grubości 7mm. System 2S 7+7 lub 8+8mm. Grubość 2mm może świadczyć o warstwie natryskowej jednak wykonuje się ją z granulatu EPDM 0,5-1,5mm. Proszę o doprecyzowanie o jaką nawierzchnię chodzi.”

Odpowiedź do pyt. nr 1

Należy na boisku wielofunkcyjnym oraz na bieżniach wykonać nawierzchnię typu 2S 7+7. Nawierzchnia poliuretanowa elastyczna, bezspoinowa, antypoślizgowa, przepuszczalna dla wody, dwuwarstwowa, instalowana maszynowo „in situ” (bezpośrednio na placu budowy). Łączna grubość nawierzchni 14mm.

Nawierzchnia składa się z dwóch warstw. Dolna warstwa to mieszanina granulatu gumowego o granulacji 1-4 mm, połączonego lepiszczem poliuretanowym, jednoskładnikowym. Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Grubość warstwy 7mm. Górna warstwa składa się z granulatu EPDM o granulacji 1-3 mm, połączonego lepiszczem poliuretanowym, jednoskładnikowym. Układana również mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Grubość warstwy 7mm.

Nawierzchnię wykonać na podbudowie betonowej B20 o grubości 10cm zbrojonej zbrojeniem rozproszonym stalowym 25kg/m³, układanej na istniejącej nawierzchni asfaltowej ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunkach zewnętrznych (spadek należy uzyskać na podbudowie betonowej a nie na nawierzchni poliuretanowej). Należy zapewnić poprawne przygotowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez oczyszczenie oraz wykonanie warstwy z masy szczepnej.

Wykonano korektę w przedmiarze robót w tym zakresie.

Pytanie 2

„W pozycji 10 wymieniono wykonanie warstwy ET którą stosuje się na podbudowie z kruszywa (jest to warstwa przepuszczalna dla wody) i nie stosuje się przy tym rozwiązaniu warstwy asfaltu. Jednak jeśli występuje tam wysoki poziom wód gruntowych i konieczna jest warstwa asfaltu, proszę o wykreślenie warstwy ET, ponieważ jest ona zbędna a jedynie podniesie koszt inwestycji.”

Odpowiedź do pyt. nr 2

W związku z wprowadzeniem zmiany - podbudowy betonowej gr. 10cm pod nawierzchnię poliuretanową zrezygnowano z warstwy stabilizującej ET na boisku wielofunkcyjnym. Pod nawierzchnie bieżni należy wykonać warstwę ET gr. 3,5cm.

Wykonano korektę w przedmiarze robót w tym zakresie (w załączeniu aktualny przedmiar robót).

Pytanie 3

„Prosimy Zamawiającego o wskazanie z jakiego typu nawierzchni poliuretanowej ma być wykonane projektowane boisko.”

Odpowiedź do pyt. nr 3

Odpowiedź zawarta w odpowiedzi do pytania nr 1 (system 2S 7+7)

Pytanie 4

„W związku z przeprowadzeniem rewizji lokalnej, istniejąca podbudowa nie nadaje się do frezowania, ponieważ jest w złym stanie, rozpada się. Proponujemy wykonanie nowej podbudowy z betonu o grubości 10cm.”

Odpowiedź do pyt. nr 4

Wprowadzono zmianę – zrezygnowano z frezowania istniejącej nawierzchni oraz wykonania na niej warstwy asfaltowej. W zamian wykonać należy dokładne oczyszczenie istniejącej nawierzchni, naniesienie preparatu (masy szepnej) oraz wykonanie podbudowy betonowej B20 o grubości 10cm zbrojonej zbrojeniem rozproszonym stalowym 25kg/m³, układanej na istniejącej nawierzchni asfaltowej ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunkach zewnętrznych (spadek należy uzyskać na podbudowie betonowej a nie na nawierzchni poliuretanowej).

Wykonano korektę w przedmiarze robót w tym zakresie.

Pytanie 5

„Przedsiębiorstwo (...) zwraca się z prośbą o wyjaśnienie kwestii dotyczącej montażu systemu poliuretanowego na boisku wielofunkcyjnym. Czy przedstawiony opis dotyczy systemu typu „natrysk” ? Jednocześnie prosimy o podanie kolorystyki nawierzchni wg RAL”

Odpowiedź do pyt. nr 5

Odpowiedź zawarta w odpowiedzi do pytania nr 1 (system 2S 7+7)

Kolor nawierzchni:

- zielony RAL 6010

- pomarańczowy: RAL 2011

Bieżnie – kolor piaskowy RAL 1002

